

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเอกชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญคือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำทะเล
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคมทางบก/ทางทะเล
- การใช้น้ำ
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|---|--|---------------------|--|
| 1. คุณภาพอากาศ | - ควบคุมการปล่อยมลสารของยานพาหนะ ทั้งทางบกและทางน้ำให้อยู่ในมาตรฐาน | - ทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบดูแลและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะตามชั่วโมงการทำงานเป็นระยะๆ โดยฝ่ายวิศวกรรมของโครงการ ซึ่งเป็นมาตรการที่ช่วยในการดูแลเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ไม่ก่อให้เกิดมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม | - ไม่พบปัญหา | - |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล | - ติดตั้ง Septic tank ชนิดถังเติมอากาศ และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อย | - มีการติดตั้ง Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (รูปที่ 2.1) พร้อมทั้งทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำ | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.1 Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------|--|---|---------------------|---|
| 2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) | - ติดตั้ง Grease trap ที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง, ลานทำความสะอาดตู้ และบริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล | - ทางโครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมันที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง และบริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล (รูปที่ 2.2) ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้และไม่ได้จัดพื้นที่สำหรับล้างตู้ ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการ ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ทางโครงการได้ยกเลิก การใช้งานโรงอาหารของท่าเทียบเรือ A2 จึงยกเลิกการใช้งานบ่อดักไขมันที่โรงอาหารด้วย แต่บ่อดักไขมันยังคงติดตั้งอยู่ที่โรงอาหารตามมาตรการกำหนดเช่นเดิม ดังนั้น ปัจจุบันโครงการติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 3 แห่ง แต่ใช้งานเพียง 2 แห่งเท่านั้น | - ไม่พบปัญหา |  <p>บ่อดักไขมันที่โรงอาหาร</p>  <p>บ่อดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง รูปที่ 2.2 บ่อดักไขมัน</p> |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------|---|---|--|--|
| 2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) | - น้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันต้องส่งไปยังระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน | - การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันเป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเพื่อให้ขนถ่ายน้ำเสียไปยังระบบรองรับน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำเอกสารขออนุญาต ทำเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง (รูปที่ 2.3) | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22) |  รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน |
| | - ควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีเรือตรวจการณ์ในบริเวณท่าเรือและประสานงานกับ กรมเจ้าท่า ดำรวจน้ำและกองทัพเรือ | - การควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล เป็นงานในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าและท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางท่าเรือแหลมฉบังมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ โดยทางโครงการมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการแจ้งให้หน่วยงานที่ควบคุมทราบ เมื่อพบเห็นเรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาเพื่อดำเนินการต่อเรือที่กระทำผิดต่อไป (รูปที่ 2.4) | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22) |  รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------------|---|---|---------------------|---------|
| 3. นิเวศวิทยาทางน้ำ | - ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล | - ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการเช่นเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล | - ไม่พบปัญหา | - |
| 4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล | - ขยายเส้นทางภายในท่าเรือ | - การขยายเส้นทางภายในท่าเรือ อยู่ในหน้าที่รับผิดชอบ และการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ในส่วนของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มีการปรับปรุงเส้นทางภายในท่าเรือ A2 โดยให้รถบรรทุกที่มาส่งตู้เข้าประตู (Gate) ทางทิศใต้ และเมื่อส่งตู้เสร็จให้ออกประตู (Gate) ทางทิศเหนือ | - ไม่พบปัญหา | - |
| | - ทำทางข้ามแยก เพิ่มทางเข้า-ออก ท่าเรือ | - กำหนดทางเข้า-ออก ทางเดียว ซึ่งในปัจจุบันได้ดำเนินการใช้ระบบรักษาความปลอดภัย ISPS CODE | - ไม่พบปัญหา | - |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---------------------|---|
| 4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ) | - ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือ และทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม | - ทางโครงการได้ติดตั้งกระจกนูน บริเวณท่าเรือ แหลมฉบัง A2 (รูปที่ 2.5) และสัญญาณไฟ จราจรตามความเหมาะสม (รูปที่ 2.6) ซึ่งมี จำนวนเพียงพอ และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็ค พื้นที่การจราจร เพื่ออำนวยความสะดวก ในการเดินทาง | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.5 ติดตั้งกระจกนูน บริเวณท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.6 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p> |

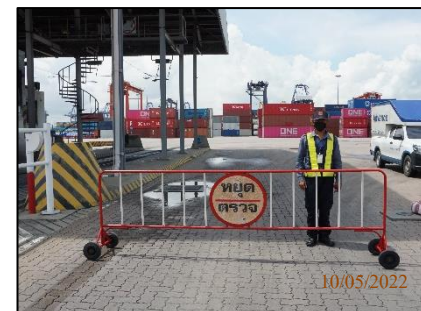

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---------------------|---|
| 4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ) | | | | <p>รูปที่ 2.6 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> |
| | - เพิ่มจุดซั้งน้ำหนัภายในเขตท่าเรืออย่างเหมาะสม | - ทางโครงการมีจุดซั้งน้ำหนั 8 ช่อง ซึ่งเหมาะสมและมีความเพียงพอ (รูปที่ 2.7) ส่วนภายนอกบริษัทฯ ที่เป็นทางเข้าท่าเรือ ปัจจุบัน พบว่าปริมาณการจราจรมีความคล่องตัว | - ไม่พบปัญหา | <p>รูปที่ 2.7 จุดซั้งน้ำหนัภายในท่าเทียบเรือ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------------|--|
| 4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ) | - ออกแบบทางแยกบริเวณทางเข้า-ออก ท่าเรืออย่างเหมาะสม | - ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งอบรมและ กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด สำหรับบุคคลภายนอก ที่เข้า-ออกลานสินค้าจะต้องขออนุญาตผ่าน เข้า-ออกจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทุกครั้ง (รูปที่ 2.8) และกำหนดให้รถบรรทุก ที่จะเข้าพื้นที่ลานสินค้าต้องติดไฟฉุกเฉิน ที่หลังคารถทุกคัน (รูปที่ 2.9) | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.9 รถที่เข้าบริเวณท่าเทียบเรือ ติดสัญญาณไฟฉุกเฉินที่บริเวณหลังคารถ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------------------|--|--|---|--|
| 4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล (ต่อ) | - กำหนดเขตในการเดินเรือสำหรับชาวประมงและทำสัญญาณให้ชัดเจน | - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอยู่ในหน้าที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังการท่าเรือแห่งประเทศไทย | - ไม่พบปัญหา | - |
| | - ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | - มีการติดตั้งสัญญาณการเดินเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยอยู่ในหน้าที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (รูปที่ 2.10) | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่22) |  <p>แนวเขื่อนกันคลื่นและทุ่นลอย</p>  <p>หลักนำบริเวณท่าเทียบเรือบริการรูปที่ 2.10 สัญญาณการเดินเรือ</p> |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

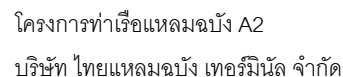
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--------------------------------------|---|---------------------|---|
| 4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ) | - ดูแลการเข้า-ออกของเรืออย่างเข้มงวด | - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอยู่ในความ รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งทาง โครงการได้จัดให้มีป้ายบอกระเบียบการปฏิบัติ ในการเข้าท่าเรือ (รูปที่ 2.11) | - ไม่พบปัญหา |   <p>รูปที่ 2.11 ป้ายบอกระเบียบปฏิบัติ ในการเข้าท่าเทียบเรือ</p> |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|--|---|---------------------|---|
| 5. การใช้น้ำ | - ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด | - ทางโครงการได้จัดการรณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด และไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ในห้องน้ำและบริเวณล้างจาน (รูปที่ 2.12) รวมทั้งมีการหยุดใช้และซ่อมเครื่องสุขภัณฑ์ต่าง ๆ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำกรณีชำรุด | - ไม่พบปัญหา |  รูปที่ 2.12 ป้ายรณรงค์ใช้น้ำอย่างประหยัด |
| | - พิจารณานำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดต้นไม้ | - ปัจจุบันทางโครงการได้ย้ายสำนักงานใหญ่มาประจำการ ณ ท่าเทียบเรือ C1C2 และย้ายสำนักงานศุลกากรไปประจำที่ท่าเทียบเรือ A3 รวมถึงได้ยกเลิกกิจกรรมโรงอาหารในโครงการ ทำให้ปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานเกิดขึ้นน้อยมาก ซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ได้ | - ไม่พบปัญหา | - |





โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|---|-----------|---------|--------|--------|--------|----|---------------|---|---|----|---------------|---|---|---|----------------|---|---|---|
| 6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย 6.1 การจัดการขยะ | - จัดตั้งถังรองรับส่วนกลางอย่างเพียงพอ | - ทางโครงการมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นเฉลี่ยต่อวันประมาณ 20-30 ก.ก./วัน แบ่งเป็นขยะที่มาจากอาคารสำนักงาน และบริเวณลานสินค้า ในปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้บริการขยะจากเทศบาลนครแหลมฉบัง โครงการใช้บริการขยะจากท่าเรือแหลมฉบังหน่วยงานเดียว จึงยกเลิกการใช้ถังขยะ ขนาด 5 ลบ.ม. แล้ว (ภาคผนวกที่ 8) | - ไม่พบปัญหา | <p>เอกสารประกอบและปริมาณขยะจากพื้นที่โครงการมีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นโดยกรมสถิติเศรษฐกิจ กรมศุลกากร 25-30 ก.ก./วัน ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในปี 2563 ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่า 1)ขยะ, พลาสติก, ขยะอินทรีย์, ขยะชิ้นวัสดุ, ขยะชิ้นส่วนรถยนต์ ฯลฯ การจัดการโดยเทศบาลฯ ขอจัดให้มีถังขยะขนาด 5 ลิตร ตามพื้นที่ตามอาคารซึ่งขยะขนาด 20-30 ลิตรในถังขยะนี้ โดยส่งมูลฝอยขยะขยะ 15 ลิตรเข้ารถรับขนขยะมาหลุมฝังกลบ 360-45 ลิตร ส่งขยะรวมจากถังขยะขนาด 5 ลิตรไปกำจัดขยะ โดยเทศบาลฯ รับไป 4 ลิตร ขยะทั่วไป จากถังขยะ 2 ลิตรที่เหลือจะส่งขยะอินทรีย์ ขยะชิ้นวัสดุ ขยะชิ้นส่วนรถยนต์ ฯลฯ ไปกำจัด มูลฝอยส่วนที่เหลือจะส่งไปกำจัดขยะ ขนาด 200 ลิตร โดยเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ จะเข้ามาเก็บขยะ รับขยะ 1 ครั้ง การขจัดสิ่งเหลือทิ้งจากการเดินสินค้า และขยะรวมจากโดยจัดส่งขยะเทศบาลฯ 100% ไม่เก็บขยะส่งไปกำจัดขยะ และบริษัทเก็บขยะ ขนาด 200 ลิตร ขณะเดินรถขยะเข้ามาถึง และส่งมูลฝอยไปกำจัดขยะตามศูนย์กำจัดขยะ ดังนี้ <table border="1"> <thead> <tr> <th>ถังขยะรับ</th><th>ถังทิ้ง</th><th>ถังฝัง</th><th>ถังฝัง</th><th>ถังฝัง</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A2</td><td>อาคารสำนักงาน</td><td>3</td><td>3</td><td>10</td></tr> <tr> <td>อาคารรถบรรทุก</td><td>6</td><td>6</td><td>-</td></tr> <tr> <td>อาคารโรงสีข้าว</td><td>2</td><td>2</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>ภาคผนวกที่ 8</p> | ถังขยะรับ | ถังทิ้ง | ถังฝัง | ถังฝัง | ถังฝัง | A2 | อาคารสำนักงาน | 3 | 3 | 10 | อาคารรถบรรทุก | 6 | 6 | - | อาคารโรงสีข้าว | 2 | 2 | - |
| ถังขยะรับ | ถังทิ้ง | ถังฝัง | ถังฝัง | ถังฝัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | อาคารสำนักงาน | 3 | 3 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | อาคารรถบรรทุก | 6 | 6 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | อาคารโรงสีข้าว | 2 | 2 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---------------------|---|
| <p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p> | <p>- จัดตั้งถังรวบรวมขยะให้เพียงพอ กับปริมาณขยะ 2 ลบ.ม./วัน</p> | <p>- ทางโครงการมีการจัดเก็บขยะบริเวณลานสินค้า โดยรวบรวมไว้ในถังขยะพลาสติก HDPE มีฝาปิดขนาด 240 ลิตร (รูปที่ 2.13) ไว้ตามจุดต่าง ๆ 3 จุด คือ จุดลานสินค้า 8 ถัง, จุดอาคารซ่อมบำรุง 6 ถัง, จุดอาคารคลังสินค้า และ Booth Gate 6 ถัง ทั้งนี้ ในพื้นที่อาคารสำนักงาน จัดให้มีถังขยะตามโต๊ะทำงานและในห้องครัว โดยมีถุงดำรองรับขยะอีกชั้นหนึ่ง (รูปที่ 2.14) และในส่วนถังขยะขนาด 5 ลบ.ม. ซึ่งทางเทศบาลนครแหลมฉบังจัดไว้ให้บริการนั้น ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้บริการรถขยะจากเทศบาลนครแหลมฉบัง โครงการใช้บริการรถขยะจากท่าเรือแหลมฉบังหน่วยงานเดียว จึงยกเลิกการใช้ถังขยะ ขนาด 5 ลบ.ม.</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |  <p>รูปที่ 2.13 ถังขยะขนาด 240 ลิตร</p>  <p>รูปที่ 2.14 ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|---------------------|--|
| 6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.1 การจัดการขยะ (ต่อ) | - เก็บรวบรวมขยะให้หมดในแต่ละวัน | - แม่บ้านของโครงการจะทำการเก็บรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.15) ในช่วงบ่ายของทุก ๆ วัน โดยเก็บรวบรวมใส่ถุงดำแล้วนำไปทิ้งยังถังรองรับส่วนกลาง โดยใน 1 วัน พบว่า จะมีมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 20-30 กิโลกรัม/วัน | - ไม่พบปัญหา |  รูปที่ 2.15 แม่บ้านของโครงการเก็บรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอย |
| | - ติดต่อประสานงานเทศบาลแหลมฉบัง และการทำเรือในการเก็บขนขยะ | - ปัจจุบันโครงการใช้บริการรถเก็บขนขยะจากท่าเรือแหลมฉบังเพียงหน่วยงานเดียว และยกเลิกการให้บริการจากเทศบาลนครแหลมฉบังแล้ว ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังจัดรถมาเก็บขนขยะของโครงการทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด | - ไม่พบปัญหา | - |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|---------------------|---|
| <p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p> | - | - | - | |
| | <p>ภายหลังการจัดเก็บขยะแล้วจะต้องทำความสะอาด และน้ำที่ล้างนำไปบำบัดต่อ</p> | <p>การเก็บรวบรวมขยะ ทางโครงการมีการจัดตั้งขยะ ซึ่งมีการรองถุงดำอีกชั้นสำหรับรองรับขยะทั่วไปและขยะเปียก ยกเว้น ขยะบางส่วน เช่น การระดาษใช้แล้ว เศษไม้หรือพาเลท เศษเหล็กหรือลวดสลิง ซึ่งเป็นขยะแห้งและไม่สกปรกมากนักจะไม่มีการรองถุงดำไว้ โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังไว้รองรับขยะอย่างเพียงพอ ทั้งในอาคารและนอกอาคาร (รูปที่ 2.13 - รูปที่ 2.14) และมีรถขยะจากจากท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาเก็บเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ทางโครงการ จะล้างทำความสะอาดถังขยะ โดยน้ำเสีย จากการล้างถังขยะจะระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป</p> | <p>ไม่พบปัญหา</p> |  <p>รูปที่ 2.13 ถังขยะขนาด 240 ลิตร</p>  <p>รูปที่ 2.14 ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|---------------------|---|
| 6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย | - ติดตั้งระบบบำบัด Septic tank ชนิดมีถังเติมอากาศ (Aeration tank) ไว้ที่อาคารสำนักงานและโรงอาหาร | - มีการติดตั้ง Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (รูปที่ 2.1) และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำ | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.1 Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------------|---|
| <p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> | <p>- ติดตั้ง Grease trap ที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง, ลานทำความสะอาด ตู้คอนเทนเนอร์ และวางระบายน้ำฝน ก่อนปล่อยออกสู่ทะเล</p> | <p>- ทางโครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมันที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง และบริเวณวางระบายน้ำฝน ก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล (รูปที่ 2.2) ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้และไม่ได้จัดพื้นที่สำหรับล้างตู้ ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการ ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ทางโครงการได้ยกเลิกการใช้งานโรงอาหารของท่าเทียบเรือ A2 จึงยกเลิกการใช้งานบ่อดักไขมันที่โรงอาหารด้วย แต่บ่อดักไขมันยังคงติดตั้งอยู่ที่โรงอาหารตามมาตรการกำหนดเช่นเดิม ดังนั้น ปัจจุบันโครงการติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 3 แห่ง แต่ใช้งานเพียง 2 แห่งเท่านั้น</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |  <p>บ่อดักไขมันที่โรงอาหาร</p>  <p>บ่อดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง รูปที่ 2.2 บ่อดักไขมัน</p> |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|--|--|
| 6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) | - น้ำเสียจากเรือต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน | - การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันเป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีขนถ่ายน้ำเสียไปยังระบบบำบัดของน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำเอกสารขออนุญาตทำเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง (รูปที่ 2.3) | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22) |  รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน |
| | - ควบคุมดูแลไม่ให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล | - ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการดูแลควบคุมการลักลอบปล่อยน้ำเสีย โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ และมีตำรวจน้ำตรวจการณ์โดยใช้เรือเล็ก เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.4) | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22) |  รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ |

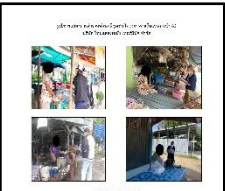
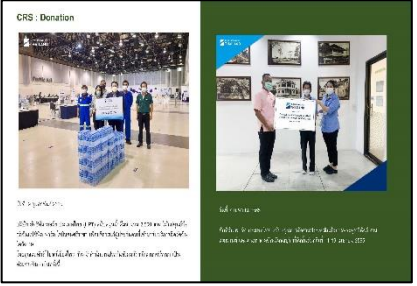
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|---------------------|---------|
| 6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) | - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอย่างน้อยร้อยละ 90 | - ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการสามารถบำบัดค่า TKN ร้อยละ 76.74 , BOD ₅ ร้อยละ 68.92, COD ร้อยละ 47.37 และ TSS ร้อยละ 11.76 ผลการทดสอบคุณภาพน้ำออกจากระบบบำบัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ (รายละเอียดดังตารางที่ 3.13 บทที่ 3) | - ไม่พบปัญหา | บทที่ 3 |
| | - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเลโดยรอบพื้นที่โครงการ | - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดโดยทางโครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเลโดยรอบโครงการเป็นประจำตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมกำหนด (รายละเอียดดังตารางที่ 3.13 บทที่ 3) | - ไม่พบปัญหา | บทที่ 3 |

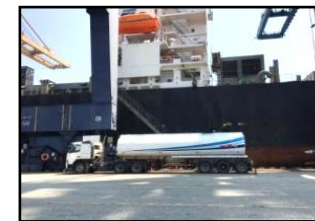

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยซีเมนต์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|--|---|---------------------|--|
| 7. เศรษฐกิจ-สังคม | - สอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการ | - ปฏิบัติตามมาตรการ ทางโครงการได้ทำการสอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 (ภาคผนวกที่ 21) | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 21</p> |
| | - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ในด้านสาธารณสมบัติ ทุนการศึกษา | - ทางโครงการได้ให้ความช่วยเหลือ และมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ทางชุมชนจัดขึ้นเป็นประจำ ตลอดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ภาคผนวกที่ 9) | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 9</p> |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------------|---|---|---------------------|--|
| 7.เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | - รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรือฯ | - ทางโครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงกับลักษณะและความเหมาะสมของงาน เข้ามาทำงานกับโครงการ โดยปัจจุบันมีคนท้องถิ่นทำงานในโครงการ คิดเป็น 37 % ของพนักงานทั้งหมด | - ไม่พบปัญหา | - |
| 8. สาธารณสุข | - น้ำเสียจากเรือต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน | - ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับขนส่งทางน้ำดำเนินการดูแลควบคุมมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันลงจากเรือ โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือทุกลำ | - ไม่พบปัญหา |  รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน |
| | - ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรั่วไหล หรือของเสียออกจากเรือ | - ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการดูแลควบคุมการลักลอบปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรั่วไหล หรือของเสียออกจากเรือ โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรั่วไหล หรือของเสียออกจากเรือ และมีตำรวจน้ำตรวจการณโดยใช้เรือเล็กเป็นประจำทุกวัน | - ไม่พบปัญหา |  รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยซีเมนต์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|---|--|--|---|
| 8. สาธารณสุข (ต่อ) | - ประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการให้คำแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ และโรคติดต่ออื่น | - ทางโครงการจะมีการฝึกอบรมทีมช่วยเหลือเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2564 (ภาคผนวกที่ 10) สำหรับปี 2565 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22) |  <p>มีการบรรยาย เรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในเรือต่างๆ และแยกกลุ่มฝึกทำแผล การคล้องสายผู้นวด และการทำ CPR</p> <p>ภาคผนวกที่ 10</p> |


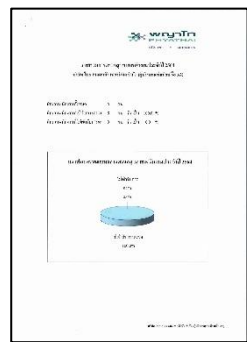
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|-----------------------------------|--|---------------------|--|
| 8. สาธารณสุข (ต่อ) | | <p>- ทางโครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์และพยาบาลประจำ 1 คน (รูปที่ 2.16) ประจำอยู่ที่ A3 และยังจัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน (รูปที่ 2.17) นอกจากนี้ยังมีรถตู้บริษัทเตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 2.18) และมีการติดต่อกับโรงพยาบาลวิภาวดี แหลมฉบัง และโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยครั้งล่าสุดทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้แก่พนักงานครั้งล่าสุดในปี 2564 เมื่อ 18 ต.ค.-30 พ.ย., 16-17, 23-24 ธ.ค. 64 โดยโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา (ภาคผนวกที่ 11) สำหรับปี 2565 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป</p> | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.16 ห้องปฐมพยาบาล เวชภัณฑ์ และพยาบาลประจำ</p>  <p>รูปที่ 2.17 ตู้ยาสามัญประจำบ้านในสำนักงาน</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| 8. สาธารณสุข (ต่อ) | | | |  <p>รูปที่ 2.18 รถตู้บริษัทที่เตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน</p>  <p>ภาคผนวกที่ 11</p> |




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---|
| 8. สาธารณสุข (ต่อ) | | - สนับสนุนและส่งเสริมให้พนักงานเล่นกีฬาเพื่อร่างกายและสุขภาพที่แข็งแรง โดยการจัดตั้งชมรมกีฬา โดยครั้งล่าสุดได้จัดการแข่งขันกีฬาขึ้นภายในโครงการ (10 th HPT CUP 2019) ในวันที่ 6 มิถุนายน 2562 (ภาคผนวกที่ 12) ซึ่งในปี 2563 - 2564 และในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีการจัดกิจกรรมเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 12</p> |
| | | - จัดหาและติดตั้งถังน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงานภายในโครงการอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2.19) โดยจัดไว้ที่อาคารสำนักงานทุกชั้น, อาคารซ่อมบำรุง, อาคารคลังสินค้า และอาคารหน้าท่าอย่างละ 1 จุด | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.19 ถังน้ำดื่มภายในตัวอาคาร</p> |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|-----------------------------------|--|---------------------|--|
| 8. สาธารณสุข (ต่อ) | | - จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมอย่างเพียงพอสำหรับพนักงาน (รูปที่ 2.20) (ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 15 คน) พร้อมมีระบบบำบัดน้ำเสียทุกจุด | - ไม่พบปัญหา |  รูปที่ 2.20 ห้องน้ำภายในพื้นที่โครงการ |
| | | - จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด (รูปที่ 2.21) เช่น การตรวจหาแอลกอฮอล์ และแอมเฟตามีน (ภาคผนวกที่ 13) การจัดบอร์ดข่าวสารและป้ายรณรงค์ต่อต้านสารเสพติด | - ไม่พบปัญหา |  ภาคผนวกที่ 13  ป้ายรณรงค์ต่อต้านสารเสพติด รูปที่ 2.21 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------|--|---|---|---|
| 8. สาธารณสุข (ต่อ) | - ควบคุมเสียงและควันไอเสียจากรถ และเรือ | - ทางโครงการได้ควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถ และเรือที่เข้ามาภายในโครงการ โดยติดป้าย “จอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์” ในบริเวณที่จอดรถยนต์ และบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (รูปที่ 2.22) | - ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 103/2559 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 59 |  <p>รูปที่ 2.22 ป้ายควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถยนต์</p> |
| | - จัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอดตามความเหมาะสม | - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำเรือแหลมฉบังเป็นผู้ดูแล และจัดระเบียบการจอดเรือ | - ไม่พบปัญหา | - |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

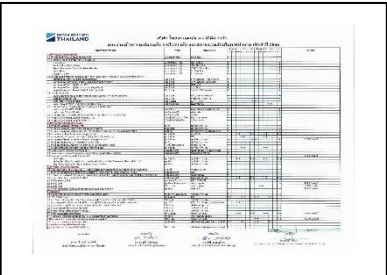

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | - บริเวณที่อาจเป็นอันตรายจะต้องมีเครื่องหมายแสดงให้เห็นเด่นชัด | - ปฏิบัติตามมาตรการโดยแสดงเครื่องหมายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.23) | - ไม่พบปัญหา |  |
| | - สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการรับ-ส่งสินค้าอันตรายจะต้องจัดเก็บอย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมทั้งทำเครื่องหมายบ่งชี้ | - ไม่มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายทุกประเภทไว้ในพื้นที่โครงการ โดยการดำเนินการด้านการขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการปฏิบัติอยู่ภายใต้กฎระเบียบของท่าเรือและกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานโดยสารเคมีอันตราย และสินค้าอันตรายทุกประเภทจัดเก็บไว้ในคลังสินค้าอันตราย และดำเนินการขนส่งเข้า - ออก จากท่าเทียบเรือโดย บริษัท มหาชัย เอกสิริออยส์ จำกัด สำหรับช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่มีการขนส่งออกจากท่าเรือ | - ไม่พบปัญหา | - |

รูปที่ 2.23 เครื่องหมายเตือน
บริเวณพื้นที่อันตราย



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|---|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - ทางโครงการได้จัดให้ มีการอบรมทางด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานใหม่ ทุกคน และพนักงานเก่าเป็นประจำทุกปี ตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ภาคผนวกที่ 14) | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 14</p> |
| | - ส่งเสริมและจัดให้มีกิจกรรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อยู่เสมอ | - ทางโครงการได้ฝึกอบรมให้แก่พนักงานด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (อบรมดับเพลิงขั้นต้น) เป็นประจำ โดยครั้งล่าสุด ทางโครงการได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 7 ธันวาคม 2564 (ภาคผนวกที่ 17) สำหรับปี 2565 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 17</p> |


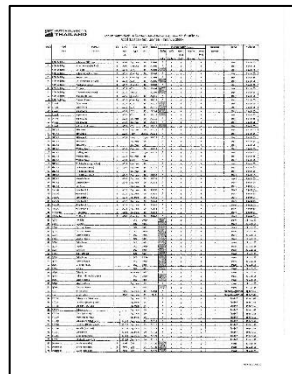
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | และมีกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ได้แก่ กิจกรรม Safety week กิจกรรม Safety Quiz และโครงการ Productivity-Safety Incentive groups รวมทั้งมีการติดป้ายสถิติความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.24) นอกจากนี้ ทางโครงการยังทำกิจกรรม KYT (ภาคผนวกที่ 18) ก่อนเริ่มทำงานทุกเช้า | |  <p>รูปที่ 2.24 ป้ายสถิติความปลอดภัย</p>  <p>ภาคผนวกที่ 18</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|--|---|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | - จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัย | - ทางโครงการมีแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการในวันที่ 7-9 ธันวาคม 2564 (ภาคผนวกที่ 16) สำหรับปี 2565 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 16</p> |
| | | - ทางโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับ อัคคีภัย อย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 15) | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 15</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | - การทำเรือแหลมฉบัง จะต้องดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ | - ทางโครงการได้ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบัง และเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการรับบริการรถ และเรือดับเพลิง โดยปัจจุบันหน่วยดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง มีรถดับเพลิงทั้งหมด 4 คัน และเรือดับเพลิง 5 ลำ รวมทั้งชุดปฏิบัติการดับเพลิง และชุดกู้ภัยสารเคมี ซึ่งพร้อมอำนวยความสะดวกให้แก่ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.25 และ 2.26) และทางโครงการได้จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง รวมทั้งจัดกลุ่มเพื่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือ และหน่วยดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง และได้มีการฝึกซ้อมร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล โดยครั้งล่าสุดทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงในวันที่ 7-9 ธันวาคม 2564 (ภาคผนวกที่ 16) | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.25 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยดับเพลิง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>  <p>ภาคผนวกที่ 16</p> |

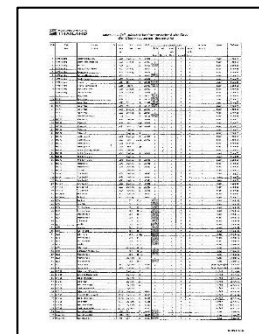

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | - ครึ่งล่าสุดทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงในวันที่ 7-9 ธันวาคม 2564 (ภาคผนวกที่ 16) สำหรับปี 2565 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป | |   <p>รูปที่ 2.26 รถและเรือดับเพลิง ท่าเรือแหลมฉบัง</p> |


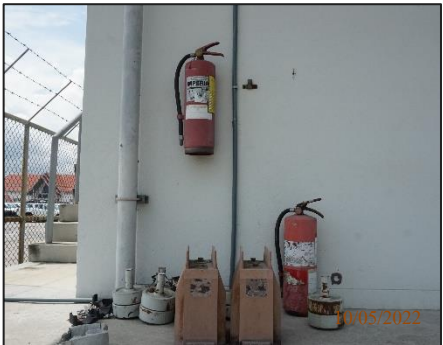
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|--|---------------------|--|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | - ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไป โดยเฉพาะหน้าท่าและอาคารสำนักงาน ให้พอเพียง | - มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปตามจุดต่างๆ (รูปที่ 2.27) เช่น ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย, ระบบตรวจจับความร้อน, ระบบตรวจจับควัน ในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งระบบ Online ซึ่งจะส่งสัญญาณ ไปยังแผงควบคุมของสัญญาณเตือนภัย (รูปที่ 2.28) ที่อยู่ห้องควบคุมโดยตรง เพื่อแจ้งเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นทำให้การดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เป็นไปอย่างทันท่วงที และยังมี การตรวจอุปกรณ์ตามแผนทุก ๆ 3 เดือน (ภาคผนวกที่ 15) | - ไม่พบปัญหา |  <p>ภาคผนวกที่ 15</p>  <p>ระบบตรวจจับความร้อน รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | | |  <p>10/05/2022</p> <p>ระบบตรวจจับควัน</p>  <p>10/05/2022</p> <p>ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี</p> <p>รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p> |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | | |  <p>ระบบสัญญาณเตือนภัย</p>  <p>Hydrant</p> <p>รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p> |


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | | | <p>รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p> <p>รูปที่ 2.28 แผงควบคุมของสัญญาณเตือนภัย</p> |

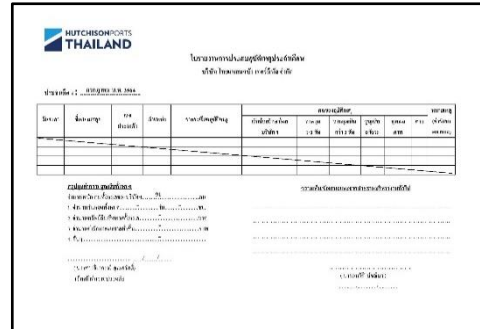
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|---|---------------------|---|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | - การเก็บสินค้าเคมีอันตรายจะต้องนำไปเก็บที่โกดังเก็บสินค้าเคมีอันตรายของท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น และห้ามทำการเปิดภาชนะบรรจุสารเคมีอันตรายในบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเด็ดขาด | - ไม่มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายไว้ในโครงการตามประกาศของท่าเรือแหลมฉบัง โดยสินค้าอันตรายทุกประเภท จัดเก็บไว้ในคลังสินค้า | - ไม่พบปัญหา | - |
| | - สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัยจะต้องจัดตั้งแผนรักษาความปลอดภัย | - ทางโครงการมีการจัดระบบรักษาความปลอดภัย โดยจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความปลอดภัย ในบริเวณโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้อง CCTV (รูปที่ 2.29) บริเวณโดยรอบโครงการ ซึ่งปัจจุบันทางโครงการได้รับการรับรองระบบ ISPS CODE พร้อมทั้งมีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในและภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 19) | - ไม่พบปัญหา |  <p>รูปที่ 2.29 ติดตั้งกล้อง CCTV</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | | |  <p>ภาคผนวกที่ 19</p> |


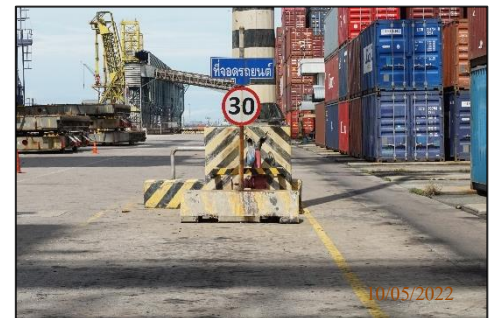
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------------|--|---|---------------------|--|
| 10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ | - ควบคุมดูแลการจราจรภายในบริเวณท่าเรือให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจร | - ทางโครงการได้จัดให้มีป้ายจราจรภายในบริเวณท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.30) รวมทั้งมีการจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับจอดรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.31) | - ไม่พบปัญหา |   <p>รูปที่ 2.30 ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|---|
| 10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ) | | | |  <p>รูปที่ 2.30 ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.31 พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---------------------|---|
| 10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ) | - ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของการทำเรือเพื่อลดผลกระทบทางทัศนียภาพ | - ทางโครงการได้จัดให้มีการปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของท่าเทียบเรือ เพื่อเพิ่มทัศนียภาพให้กับโครงการ (รูปที่ 2.32) ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวซึ่งมีรูปแบบเป็นสวนสุขภาพ บริเวณทางเข้าท่าเรือฝั่งเอ (รูปที่ 2.33) | - ไม่พบปัญหา |   <p>รูปที่ 2.32 ต้นไม้ทรงสูงภายในโครงการ</p> |



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|---|
| 10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ) | | | |   <p>รูปที่ 2.33 สวนสุขภาพท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณทางเข้าท่าเรือฝั่งเอ</p> |

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยซีเมนต์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 10. การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ (ต่อ) | - ปลูกต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในพื้นที่โครงการ | - ทางโครงการมีการปลูกต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในพื้นที่โครงการตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของการขับขี่ยานพาหนะ (รูปที่ 2.34) | - ไม่พบปัญหา |   <p>รูปที่ 2.34 ต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในโครงการ</p> |